



Протокол по парниковым газам Отчет за 2023-2024 год

Abai University



НАША ЦЕЛЬ ДОСТИЧЬ УГЛЕРОДНОЙ НЕЙТРАЛЬНОСТИ К 2040 ГОДУ

Университет публично взял на себя
обязательство в 2021 году

МЕТОДОЛОГИЯ ПОДСЧЕТА ВЫБРОСОВ



ПРИНЦИПЫ ПОДСЧЕТА



У

УМЕСТНОСТЬ

Убедитесь, что инвентаризация парниковых газов надлежащим образом отражает выбросы парниковых газов компании и удовлетворяет потребности пользователей в принятии решений — как внутренних, так и внешних по отношению к компании.



П

ПОЛНОТА

Учитывать и сообщать обо всех источниках выбросов парниковых газов и деятельности в выбранных границах. Раскройте и обоснуйте любые конкретные исключения.



П

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ

Используйте последовательные методологии, чтобы обеспечить значимое сравнение выбросов с течением времени. Прозрачно документируйте любые изменения в данных, границах, методах или любых других.



П

ПРОЗРАЧНОСТЬ

Решайте все соответствующие вопросы фактическим и последовательным образом, основываясь на четком аудиторском следе. Раскрыть все соответствующие допущения и сделать соответствующие ссылки на отчеты, используемые методики расчета и источники данных.



Т

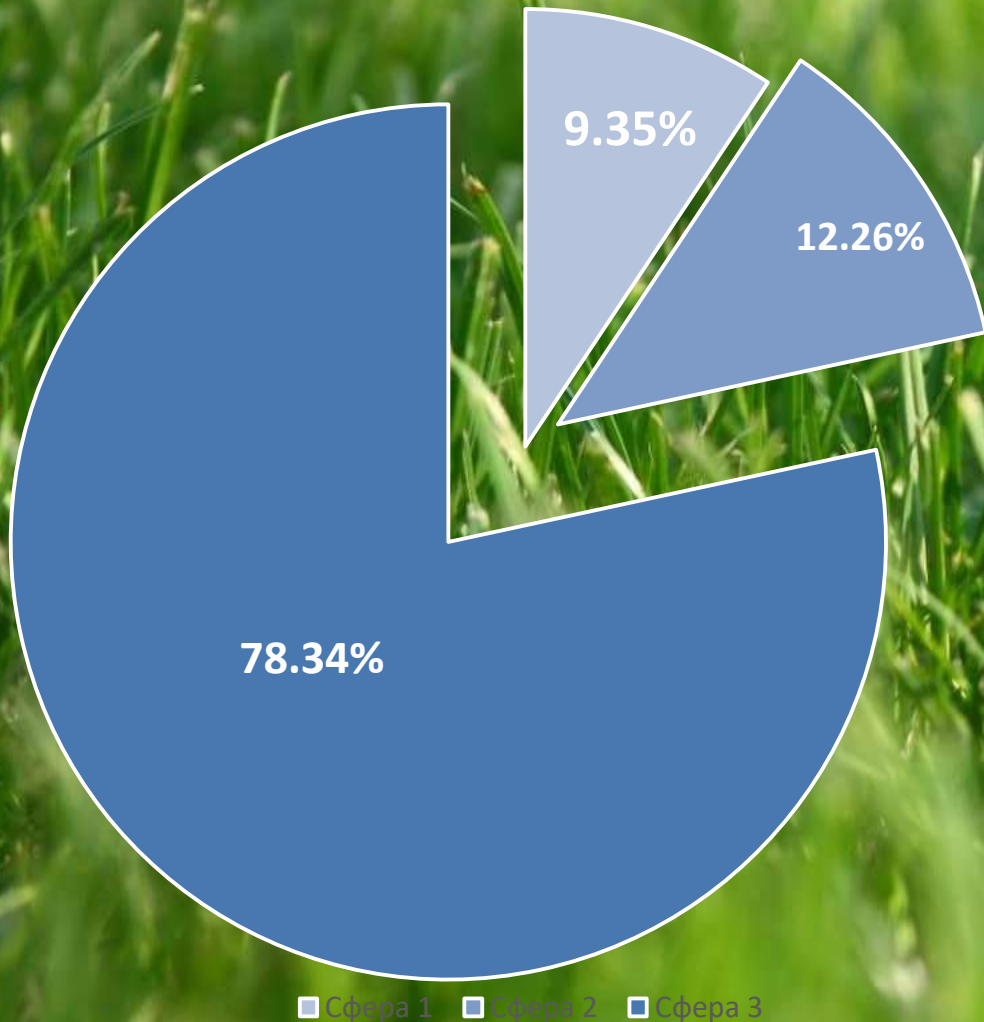
ТОЧНОСТЬ

Обеспечить, чтобы количественная оценка выбросов парниковых газов систематически не была ни завышенной, ни заниженной, насколько можно судить, и что неопределенность уменьшается насколько это возможно. Достичь достаточной точности, чтобы пользователи могли принимать решения с уверенностью в целостности данных.

ПОДСЧЕТ ВЫБРОСОВ (tCO₂e)

Сфера 1	2055	9,35%
Mobile Sources	2055	
Сфера 2	2571	12,26%
Приобретение электроэнергии	871	
Приобретение тепла / пара	1700	
Сфера 3	16 426	78,34%
Командировки	4374	
Поездки на работу и учебу	8887	
Доставка и транспортировка	2190	
Отходы	976	

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВЫБРОСОВ И ПЛАНЫ ПО ИХ СНИЖЕНИЮ



Анализ расчетов структуры выбросов показал, что 78,34% выбросов парниковых газов приходится на Сферу 3.

Это обусловлено тем, что основная часть выбросов связана с использованием автотранспортных средств, в основном частного автотранспорта, преимущественно использующего бензиновое топливо, а также транспортировкой вырабатываемых в университете отходов.

Закуп тепла и электроэнергии (сфера 2) осуществляется извне, посредством подключения к центральной городской инфраструктуре, т.е. не используются автономные системы отопления и электрификации в кампусах университета.

Таким образом, абсолютное большинство выбросов парниковых газов – это транспортные выбросы. В свою очередь, Abai University реализует комплекс мер по их снижению путем постепенного перехода на возобновляемые источники электроэнергии и перевода служебного транспорта на газовое топливо. Также реализуются принципы энергосбережения и применения энергоэффективных устройств, раздельного сбора отходов, разумного потребления и устойчивого экологического развития.